

Številka: 00294/2026

Datum: 6. 2. 2026

Zapisnik 34. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v torek, 3. februarja 2026 med 10.00 in 13.00 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Gašper Rudl, Franc Selič, Branko Cipot, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Odsoten: Dean Žunič;

Ostali prisotni: Milan Slokar (predsednik Sekcije za prevoz blaga pri GZS), Robert Sever (direktor Združenja za promet pri GZS), Igor Sep (Združenje za promet pri GZS), Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Glede na to, da je naslednji dan na odboru za infrastrukturo (Državni zbor RS) napovedana obravnava sprememb Zakona o cestninjenju je bil dopolnjen in sprejet naslednji dnevni red:

1. Reševanje aktualne problematike cestnih prevoznikov
2. Spremembe Zakona o cestninjenju

Add1.

Peter Pišek je poudaril zavezo, ki so jo dali člani upravnega odbora tako ene kot tudi druge zbornice prevoznikom na zboru prevoznikov v Celju (datum). V kolikor se ne bodo držali dogovorjenega, je pošteno, da vsi skupaj odstopijo. Ministrica za infrastrukturo je v zadnjem odgovoru sekcijama zaostрила razgovore z grožnjo, da v kolikor dejansko ocenjujemo, da nismo dogovorili ničesar in da so bili naši sestanki brezplodni, bodo vse aktivnosti, povezane z letošnjim razpisom v višini 5 mio EUR do nadaljnjega ustavljene. Ob tem je Pišek poudaril, da finančne spodbude niso tako pomembne kot zahteve prevoznikov za sistemske rešitve, predvsem na področju:

- problematike izdaje A1 za sektor cestnih prevoznikov,
- problematike predpisanih evidenc delovnega časa za mobilne delavce,

Prav tako je bilo dogovorjeno, da bo MZI predstavila dinamiko in vrednosti vključitve uvedbe pribitka za hrup in onesnažen zrak v ceno cestnine.

Poudaril je, da je slovenski prevoznik vse manj konkurenčen. Kar 95 % stroškov storitve predstavlja zakonske predpisane stroške. Prevozniki ne smejo pustiti vladi, da uniči gospodarstvo. Zakaj bi za ohranitev konkurenčnosti selili svoje poslovanje v tujino? V tujino naj gredo tisti, ki niso sposobni zagotoviti stabilnega in predvidljivega razvojnega okolja za gospodarstvo.

Milan Slokar je podal dvom glede uspeha izvedbe protestov, saj v zadevi prevozniki niso enotnega mnenja. Glede na ča, tik pred volitvami, ni možno pričakovati pozitivnih premikov. S strani svojih

članov na združenju niso prejeli predlogov glede rešitve trenutne situacije, predlagajo pa pogovore, ki bi bili koristni za celotni sektor.

V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da je bil na predsednika Vlade RS, naslovljen skupni poziv obeh združenj, s katerim so prevozniki zahtevali takojšen pristop k reševanju preče problematike sektorja. Med ključnimi zahtevami so izpostavili:

- ureditev pridobivanja obrazcev A1 za mednarodne prevoznike,
- odpravo nepotrebnih evidenc delovnega časa,
- ureditev višine prenizkih dnevnic,
- podporo digitalizaciji sektorja,
- skrajšanje postopkov za delovna dovoljenja tujcev na največ 30 dni,
- umeščanje logistične infrastrukture v prostor,
- razbremenitev stroškov dela in
- zagotovitev popustov za cestnine tudi gospodarstvu.

Nadalje so Vlado Republike Slovenije pozvali, da:

1. nemudoma pristopi k reševanju tistih zahtev, ki ne zahtevajo spremembe zakonodaje, in jih izpolni v roku 30 dni,
2. do 1. decembra 2025 začne zakonodajne postopke za vsaj štiri od osmih ključnih zahtev ter
3. do 1. marca 2026 izpolni preostale štiri zahteve, ki zahtevajo spremembo zakonodaje.

Pri pregledu posameznih aktivnosti se ugotavlja naslednje:

- ureditev pridobivanja obrazcev A1 za mednarodne prevoznike – potrebna zakonska sprememba;
- odpravo nepotrebnih evidenc delovnega časa – MDDSZ in MZI bosta z obema pristojnima inšpektoratoma pripravili predstavitev zakonske ureditve evidence delovnega časa mobilnega delavca (voznika), kjer se bodo evidentirale morebitne dodatne administrativne ovire, predstavljene s strani članov;
- ureditev višine prenizkih dnevnic – realizirano;
- podporo digitalizaciji sektorja – realizirano, le višina sredstev za ta namen ne zadošča za digitalizacijo sektorja;
- skrajšanje postopkov za delovna dovoljenja tujcev na največ 30 dni – učinki spremembe zakonodaje bodo vidni v naslednjih mesecih;
- umeščanje logistične infrastrukture v prostor – potrebne zakonske spremembe več predpisov;
- razbremenitev stroškov dela – potrebna sistemska rešitev (reforma)
- zagotovitev popustov za cestnine tudi gospodarstvu – Glede uvedbe pribitkov za hrup in onesnažen zrak skladno z Direktivo, bo MZI preverila in zbornicama sporočila informacijo glede dinamike in vrednosti vključitve pribitka.

V razpravi so bili izpostavljeni številni vladni ukrepi, ki prevoznikom povzročajo večje motnje v procesu dela, kot npr. sprejeta pravica do odklopa. Voznike se kontaktira le v izrednih razmerah, ko je to nujno potrebno in je zaradi tega ogrožena izvedba storitve. Zaradi vse težjih razmer v gospodarstvu in v sektorju smo že priča, da se mala podjetja prodajajo ali zapirajo. Izpostavljena je bila tudi ignoranca ministra MOPE, ki kljub večkratnim pozivom OZS še vedno ni potrdil sestanka glede problematike vključitve malega prevoznika v sistem GJS-JPP.

Prisotni so poudarili, da gospodarstvo poleg stabilne in predvidljive politike potrebuje tudi razvojno, investicijsko in izvedbeno učinkovito politiko, ki omogoča hiter razvoj infrastrukture, digitalizacijo in realno izvedljiv zeleni prehod.

Glede na situacijo v gospodarstvu so nujni protesti, vprašanje pa je ali je čas primeren, saj so volitve tik pred vrati.

Problematika obrazcev A1 ostaja nerazrešena, čeprav ima za podjetja v sektorju izjemno resne operativne, pravne in finančne posledice. Na strokovnem odboru Ekonomsko-socialnega sveta (ESS) je bilo ugotovljeno, da predlagana rešitev v obliki predlagane spremembe Zakona o čezmejnem opravljanju storitev ne bo dosegla želenega učinka. Dogovorjeno je bilo, da iščemo novo, učinkovitejšo rešitev. Kljub temu do danes ni bila predstavljena nobena alternativna, vsebinsko ustrezna rešitev, kar kaže na popolno odsotnost resnega pristopa k reševanju problema.

Soglasno je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 174/2026 :« - Protesti se organizirajo za ponedeljek, 2. marec 2026.

- **Naslednji Upravni odbor Sekcije za promet pri OZS bo v ponedeljek, 16. 2. 2026 ob 10. uri na OZS. Na sestanku se bo odločalo na kakšen način se bodo protesti izvedli.**
- **Organizacijski odbor izvedbe protestov sestavljajo vsi člani UO sekcije za promet OZS in IO Sekcije za prevoz blaga GZS, strokovne službe združenj in oba predsednika.**
- **Sekcija za prevoz blaga pri GZS bo sporočila Sekciji za prevoz blaga pri OZS njeno stališče glede izvedbe protesta po 12. 2. 2026.**
- **Članom obeh združenj se pošlje anketa glede podpore organizaciji protesta.**
- **O nadaljnjih aktivnostih se bo odločalo na podlagi prejetih odgovorov.«**

Add 2.

V Državnem zboru na Odboru za infrastrukturo bo 4. 2. 2026 obravnavan predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestninjenju. Predlog sprememb Zakona vsebuje uskladitve, dogovorjene z MZI. Obvezna vključitev pristojbine za zunanje stroške za hrup in zrak se bo delno povrnila sektorju cestnih prevoznikov. Ministrstvo bo 50 odstotkov vseh zbranih sredstev iz pristojbine za zunanje stroške v preteklem koledarskem letu namenilo za nepovratne finančne spodbude, katerih cilj je izboljšanje delovanja prometnega sistema ter zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na okolje in varnost v prometu (npr. za uporabo vozil z nižjimi emisijami ali alternativnimi pogoni, za zmanjšanje emisij iz obstoječega voznega parka, digitalizacijo voznih parkov, optimizacijo logistike in zagotavljanje varnih in varovanih parkirišč, tehnološke rešitve za spremljanje vozil, usposabljanje voznikov). MZI bo morala v skladu z dogovorom zbornicama predstaviti dinamiko in vrednosti vključitve pribitka.

Obstaja velika nevarnost, da bi bili vloženi predlagani amandmaji [Umanotere](#) (Slovenska fundacija za trajnostni razvoj), ki se nanašajo na vključitev CO2 takse, kar po evropski zakonodaji ni obvezno, bi pa drastično podražila cestnino (letos + 40 % in čez dve leti za dodatnih + 40 %)

Na predlog amandmajev se bosta obe sekciji ostro odzvali.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek